

Δ.Ε.
59/87

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Ρ.Γ. και Ο.Γ. του ΟΤ 39
του Δήμου Βουλιαγμένης

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οι ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές καθορίστηκαν σύμφωνα με τα Δ/ήματα:

Π/1/55, 3/12/65, 14/1/66, 4/11/69 και 3/8/87. ΦΕΚ ΒΙΔ Δ/87

- α. Οι Ρ.Γ. της οδού Ιάσωνος θα τεθούν παράλληλα προς τον άξονα Ι-ΙΙ και σε απόσταση 11,50 μ.
β. Οι Ρ.Γ. της οδού Αρέμιδος θα τεθούν παράλληλα προς τον άξονα ΙΙ-ΙΙΙ και σε απόσταση 5,00 μ.
γ. Οι Ρ.Γ. της οδού Θάλειας θα τεθούν παράλληλα προς τον άξονα ΙΙΙ-ΙV-ΙV-ΙV και σε απόσταση 5,00 μ.
δ. Οι Ρ.Γ. της οδού Διονυσίου θα τεθούν παράλληλα προς τον άξονα Ι-ΙΙΙ και σε απόσταση 5,00 μ.
...Οι ανωτέρω άξονες όπως καθορίζονται στο σχεδιάγραμμα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΟΛΕΑ ΠΡΑΘ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ 18/11/87

Συντάχθηκε σύμφωνα με το σχέδιο 50/87 Δ.Ε. 59/87
18-11-87 σύμφωνα με το Δ.Ε.

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 2/12/87
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ και ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΗΣ Ρ.Γ. και Ο.Γ.

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 2/12/87
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ και ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Α ΤΕΧΝΙΚΟΥ Ε.Π.Α.



Α. Γαλανός

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1987
Ο Μηχανικός

ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛ. ΔΙΠ. & ΤΕΧΝ. ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ 13793
ΚΑΡΝΕΛΑΔΕΣ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ 1-17441123-598
Α.Τ.Μ.

